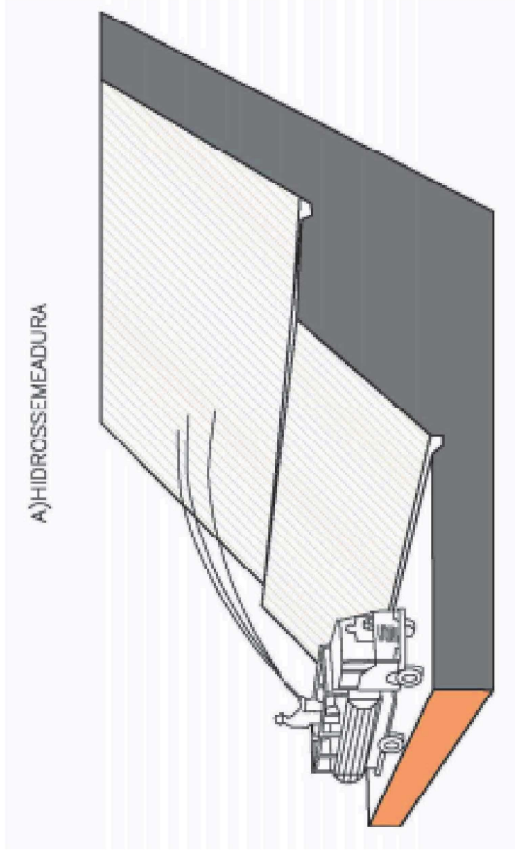
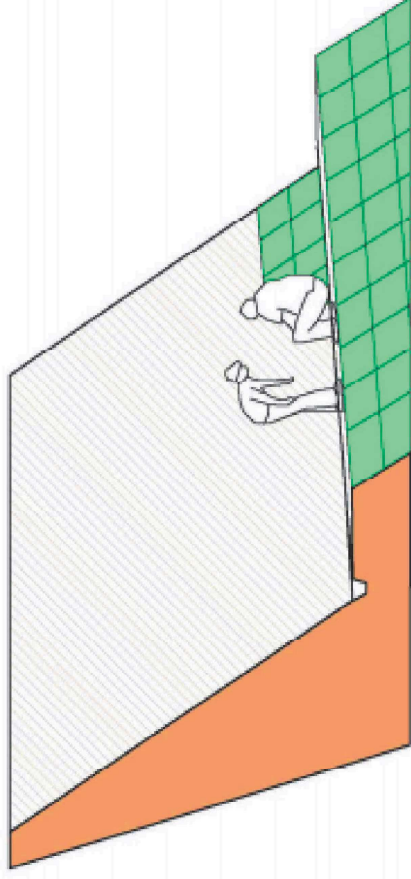


PROJETO DO COMPONENTE AMBIENTAL

A) HIDROSSEMEADURA



B) ENLEIAMENTO



OBSERVAÇÕES:

PROJETO:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPR

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E EXECUÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: MT-220

TRECHO: ENTR.º BR-163 - ENTR.º MT-170

SUBTRECHO: ENTR.º MT-338(NOVO PARANÁ) - ENTR.º MT-410 - SEGMENTO: EST. 1215+5,70 a 4418+11,842

TÍTULO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

FOLHA: 06-08

ESCALA: SEM ESCALA

ESCALA: SEM ESCALA

NOTA DE SERVIÇO DE HIDROSSEMEADURA

LADO ESQUERDO NO SENTIDO DO ESTAQUEAMENTO

ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DISTÂNCIA (M)	ALTURA . MÉDIA (M)	ALTURA INCL. MÉDIA (M)	ÁREA (M²)	CONDIÇÃO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DISTÂNCIA (M)	ALTURA . MÉDIA (M)	ALTURA INCL. MÉDIA (M)	ÁREA (M²)	CONDIÇÃO
0 + 0,0	17 + 10,0	360,00	0,82	0,73	700,00	Corte	0 + 0,0	24 + 0,11	480,11	0,97	1,76	700,00	Aterro
18 + 0,0	24 + 0,1	120,11	0,49	0,89	106,33	Aterro	1215 + 5,7	1293 + 0,0	1554,30	0,68	1,23	1.913,03	Aterro
1215 + 5,7	1343 + 0,0	2554,30	0,85	1,54	3.929,79	Aterro	1293 + 0,0	1301 + 0,0	160,00	0,33	0,47	74,45	Corte
1350 + 0,0	1361 + 0,0	220,00	0,19	0,34	75,66	Aterro	1301 + 0,0	1327 + 0,0	520,00	0,62	1,12	583,54	Aterro
1361 + 0,0	1374 + 0,0	260,00	1,13	1,59	414,26	Corte	1327 + 0,0	1328 + 0,0	20,00	0,83	1,17	23,41	Corte
1374 + 0,0	1545 + 0,0	3420,00	1,76	3,19	10.894,75	Aterro	1328 + 0,0	1341 + 0,0	260,00	0,35	0,63	164,71	Aterro
1545 + 0,0	1561 + 0,0	320,00	0,40	0,56	180,48	Corte	1341 + 0,0	1378 + 0,0	740,00	0,41	0,58	427,79	Corte
1561 + 0,0	1607 + 0,0	920,00	0,81	1,47	1.348,81	Aterro	1378 + 0,0	1410 + 0,0	540,00	0,34	0,62	393,86	Aterro
1607 + 0,0	1614 + 0,0	140,00	0,22	0,31	43,43	Corte	1410 + 0,0	1415 + 0,0	100,00	0,14	0,20	19,74	Corte
1615 + 0,0	1616 + 0,0	20,00	0,25	0,35	7,05	Corte	1415 + 0,0	1514 + 0,0	1980,00	0,78	1,41	2.795,36	Aterro
1616 + 0,0	1697 + 0,0	1620,00	1,60	2,90	4.691,52	Aterro	1514 + 0,0	1523 + 0,0	180,00	0,16	0,23	40,61	Corte
1704 + 0,0	1865 + 0,0	3220,00	1,34	2,43	7.809,79	Aterro	1523 + 0,0	1528 + 0,0	80,00	-0,15	-0,21	-16,92	Corte
1873 + 0,0	2051 + 0,0	3560,00	0,88	1,23	4.381,65	Aterro	1528 + 0,0	1544 + 0,0	320,00	0,77	1,39	445,98	Aterro
2051 + 0,0	2078 + 0,0	540,00	1,43	2,02	1.088,80	Corte	1545 + 0,0	1563 + 0,0	360,00	1,63	2,30	827,39	Corte
2078 + 0,0	2083 + 0,0	100,00	0,89	1,07	106,79	Aterro	1563 + 0,0	1602 + 0,0	780,00	0,29	0,52	409,42	Aterro
2083 + 0,0	2099 + 0,0	320,00	1,54	2,17	694,85	Corte	1604 + 0,0	1618 + 0,0	280,00	0,59	0,83	232,93	Corte
2099 + 0,0	2117 + 0,0	360,00	1,79	3,24	1.166,36	Aterro	1618 + 0,0	1646 + 0,0	560,00	0,66	1,19	668,98	Aterro
2117 + 0,0	2127 + 0,0	200,00	0,78	1,10	219,96	Corte	1646 + 0,0	1657 + 0,0	220,00	0,47	0,66	145,79	Corte
2127 + 0,0	2131 + 0,0	80,00	0,33	0,60	47,78	Aterro	1657 + 0,0	1697 + 0,0	800,00	0,62	1,12	897,76	Aterro
2133 + 0,0	2142 + 0,0	180,00	0,73	1,32	237,93	Aterro	1704 + 0,0	1763 + 0,0	1180,00	0,34	0,62	726,17	Aterro
2142 + 0,0	2160 + 0,0	360,00	2,23	3,14	1.131,95	Corte	1764 + 0,0	1852 + 0,0	1760,00	0,50	0,91	1.592,80	Aterro
2160 + 0,0	2174 + 0,0	280,00	3,83	7,11	1.991,72	Aterro	1855 + 16,8	1868 + 0,0	243,16	0,15	0,27	66,02	Aterro
2174 + 0,0	2199 + 0,0	500,00	1,05	1,48	740,25	Corte	1869 + 0,0	1961 + 0,0	1840,00	0,68	1,23	2.264,67	Aterro
2200 + 0,0	2211 + 10,0	230,00	0,77	1,39	700,00	Aterro	1962 + 0,0	1999 + 0,0	740,00	0,54	0,98	723,28	Aterro
2211 + 0,0	2229 + 0,1	360,11	0,83	0,75	269,11	Corte	2000 + 0,0	2050 + 0,0	1000,00	0,67	1,21	1.212,70	Aterro
2229 + 5,7	2244 + 0,0	294,30	0,93	1,68	495,40	Aterro	2050 + 0,0	2079 + 0,0	580,00	1,88	2,65	1.537,46	Corte
2244 + 0,0	2264 + 0,0	400,00	0,70	0,99	394,80	Corte	2079 + 0,0	2083 + 0,0	80,00	1,54	2,79	222,99	Aterro
2264 + 0,0	2274 + 0,0	200,00	0,46	0,83	166,52	Aterro	2083 + 0,0	2098 + 13,4	313,43	2,30	3,24	1.016,47	Corte
2274 + 0,0	2284 + 0,0	200,00	0,28	0,39	78,96	Corte	2098 + 13,4	2118 + 0,0	386,57	1,34	2,43	937,57	Aterro
2285 + 0,0	2308 + 0,0	460,00	0,60	1,09	499,36	Aterro	2118 + 0,0	2135 + 0,0	340,00	0,70	0,99	335,58	Corte
TOTAL =												21.383,66	
TOTAL =												44.614,37	

OBSERVAÇÕES:

PROJETO:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPR

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E EXECUÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: MT-220

TRECHO: ENTR.º BR-163 - ENTR.º MT-170

SUBTRECHO: ENTR.º MT-338(NOVO PARANÁ) - ENTR.º MT-410 SEGMENTO: EST.1215+5,70 a 4418+11,842

TÍTULO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

HIDROSSEMEADURA

FOLHA: 06-09

ESCALA: SEM ESCALA

NOTA DE SERVIÇO DE HIDROSSEMEADURA

LADO ESQUERDO NO SENTIDO DO ESTACQUEAMENTO

ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DISTÂNCIA (M)	ALTURA - MÉDIA (M)	AL TURA INCL. MÉDIA (M)	ÁREA (M²)	CONDIÇÃO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DISTÂNCIA (M)	ALTURA - MÉDIA (M)	AL TURA INCL. MÉDIA (M)	ÁREA (M²)	CONDIÇÃO
2319 + 0,0	2337 + 0,0	360,00	0,38	0,54	192,89	Corte	2135 + 17,1	2141 + 0,0	102,89	0,23	0,42	42,83	Aterro
2337 + 0,0	2359 + 0,0	440,00	0,54	0,98	430,06	Aterro	2141 + 0,0	2162 + 0,0	420,00	2,57	3,62	1.521,95	Corte
2359 + 0,0	2370 + 0,0	220,00	0,53	0,75	164,41	Corte	2162 + 0,0	2174 + 0,0	240,00	2,39	4,33	1.038,22	Aterro
2371 + 0,0	2385 + 0,0	280,00	0,63	1,14	319,28	Aterro	2174 + 0,0	2198 + 0,0	480,00	1,11	1,57	751,25	Corte
2385 + 0,0	2388 + 0,0	60,00	0,21	0,2961	17,766	Corte	2198 + 0,0	2211 + 0,0	260,00	1,68	3,04	790,61	Aterro
2395 + 0,0	2407 + 0,0	240,00	0,66	0,93	223,34	Corte	2211 + 0,0	2220 + 0,0	180,00	0,40	0,56	101,52	Corte
2407 + 0,0	2421 + 0,0	280,00	2,95	5,34	1.495,06	Aterro	2220 + 0,0	2226 + 0,0	120,00	0,18	0,33	39,10	Aterro
2421 + 0,0	2437 + 0,0	320,00	0,87	1,23	392,54	Corte	2226 + 0,0	2229 + 0,0	60,00	0,22	0,31	18,61	Corte
2438 + 0,0	2452 + 0,0	280,00	0,49	0,89	248,33	Aterro	2229 + 0,0	2245 + 0,0	320,00	1,53	2,77	886,18	Aterro
2452 + 0,0	2469 + 0,0	340,00	0,45	0,63	215,73	Corte	2245 + 0,0	2264 + 0,0	380,00	0,67	0,94	358,99	Corte
2470 + 0,0	2483 + 0,0	260,00	2,01	3,64	945,91	Aterro	2264 + 0,0	2275 + 0,0	220,00	0,70	1,27	278,74	Aterro
2484 + 0,0	2497 + 0,0	260,00	0,50	0,71	183,30	Corte	2275 + 0,0	2283 + 0,0	160,00	0,36	0,51	81,22	Corte
2498 + 0,0	2512 + 0,0	280,00	0,54	0,76	213,19	Corte	2283 + 0,0	2304 + 0,0	420,00	0,79	1,43	600,56	Aterro
2512 + 0,0	2569 + 0,0	1140,00	1,01	1,83	2.084,03	Aterro	2304 + 0,0	2306 + 0,0	40,00	0,27	0,38	15,23	Corte
2569 + 0,0	2580 + 0,0	220,00	0,28	0,39	86,86	Corte	2319 + 0,0	2338 + 0,0	380,00	0,47	0,66	251,83	Corte
2580 + 0,0	2618 + 0,0	760,00	0,70	1,27	962,92	Aterro	2340 + 0,0	2357 + 0,0	340,00	0,37	0,67	227,70	Aterro
2620 + 0,0	2644 + 0,0	480,00	0,42	0,59	284,26	Corte	2357 + 0,0	2370 + 0,0	260,00	0,60	0,85	219,96	Corte
2644 + 0,0	2675 + 0,0	620,00	0,62	1,12	700,00	Aterro	2370 + 0,0	2386 + 0,0	320,00	0,58	1,05	335,94	Aterro
2675 + 0,0	2698 + 0,0	460,00	0,62	0,87	402,13	Corte	2395 + 0,0	2405 + 0,0	200,00	0,76	1,07	214,32	Corte
2698 + 0,0	2845 + 0,0	2940,00	0,93	1,68	4.948,90	Aterro	2405 + 0,0	2421 + 0,0	320,00	2,10	3,80	1.216,32	Aterro
2845 + 0,0	2859 + 0,0	280,00	0,21	0,30	82,91	Corte	2421 + 0,0	2439 + 0,0	360,00	1,02	1,44	517,75	Corte
2859 + 0,0	2888 + 0,0	580,00	1,24	2,24	1.301,75	Aterro	2439 + 0,0	2449 + 0,0	200,00	0,39	0,71	141,18	Aterro
2888 + 0,0	2917 + 0,0	580,00	1,08	1,52	883,22	Corte	2449 + 0,0	2470 + 0,0	420,00	0,78	1,10	461,92	Corte
2917 + 0,0	2968 + 0,0	1020,00	0,38	0,69	701,56	Aterro	2470 + 0,0	2483 + 0,0	260,00	1,21	2,19	569,43	Aterro
2969 + 0,0	2977 + 0,0	160,00	0,25	0,35	56,40	Corte	2483 + 0,0	2512 + 0,0	580,00	0,56	0,79	457,97	Corte
2877 + 0,0	2985 + 0,0	2160,00	0,17	0,31	664,63	Aterro	2512 + 0,0	2568 + 0,0	1120,00	1,19	2,15	2.412,37	Aterro
2985 + 0,0	2997 + 0,0	240,00	0,44	0,62	148,90	Corte	2568 + 0,0	2582 + 0,0	280,00	0,44	0,62	173,71	Corte
2997 + 0,0	3013 + 0,0	320,00	1,19	2,15	689,25	Aterro	2582 + 0,0	2620 + 0,0	760,00	0,35	0,63	481,46	Aterro
3013 + 0,0	3042 + 0,0	580,00	1,13	1,59	924,11	Corte	2622 + 0,0	2646 + 0,0	480,00	0,48	0,68	324,86	Corte
3042 + 7,2	3084 + 0,0	832,79	0,40	0,72	602,94	Aterro	2646 + 0,0	2673 + 0,0	540,00	0,57	1,03	557,12	Aterro
TOTAL =												20.566,58	

TOTAL = 15.088,81

OBSERVAÇÕES:

PROJETO:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPR

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E EXECUÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: MT-220

TRECHO: ENTR.º BR-163 - ENTR.º MT-170

SUBTRECHO: ENTR.º MT-338(NOVO PARANÁ) - ENTR.º MT-410 SEGMENTO: EST.1215+5,70 a 4418+11,842

TÍTULO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

HIDROSSEMEADURA

FOLHA:

OG-10

ESCALA: SEM ESCALA

NOTA DE SERVIÇO DE HIDROSSEMEADURA

LADO ESQUERDO NO SENTIDO DO ESTAKEAMENTO

ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DISTÂNCIA (M)	ALTURA - MÉDIA (M)	AL TURA INCL. MÉDIA (M)	ÁREA (M²)	CONDIÇÃO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DISTÂNCIA (M)	ALTURA - MÉDIA (M)	AL TURA INCL. MÉDIA (M)	ÁREA (M²)	CONDIÇÃO
3086 + 0,0	3104 + 0,0	360,00	0,42	0,59	213,19	Corte	2673 + 0,0	2699 + 0,0	520,00	0,82	1,16	601,22	Corte
3104 + 0,0	3105 + 0,0	20,00	0,17	0,31	6,15	Aterro	2699 + 0,0	2732 + 0,0	660,00	0,80	1,45	955,68	Aterro
3106 + 0,0	3121 + 0,0	300,00	1,51	2,73	819,93	Aterro	2746 + 0,0	2847 + 0,0	2020,00	0,53	0,96	1.937,79	Aterro
3121 + 0,0	3136 + 0,0	300,00	0,55	0,78	232,65	Corte	2850 + 0,0	2856 + 0,0	120,00	0,23	0,32	38,92	Corte
3138 + 0,0	3173 + 0,0	700,00	0,71	1,29	899,57	Aterro	2856 + 0,0	2876 + 0,0	400,00	0,38	0,69	275,12	Aterro
3174 + 0,0	3224 + 0,0	1000,00	0,52	0,94	941,20	Aterro	2876 + 0,0	2877 + 0,0	20,00	0,28	0,39	7,90	Corte
3225 + 0,0	3231 + 0,0	120,00	0,16	0,29	34,75	Aterro	2877 + 0,0	2889 + 0,0	240,00	1,82	3,29	790,61	Aterro
3234 + 12,2	3241 + 0,0	127,81	0,24	0,43	55,52	Aterro	2890 + 0,0	2916 + 0,0	520,00	0,85	1,20	623,22	Corte
3241 + 0,0	3250 + 0,0	180,00	0,17	0,24	43,15	Corte	2916 + 0,0	2966 + 0,0	1000,00	0,65	1,18	1.176,50	Aterro
3251 + 0,0	3152 + 0,0	-1980,00	0,15	0,21	-418,77	Corte	2966 + 0,0	2979 + 0,0	260,00	0,32	0,45	117,31	Corte
3252 + 0,0	3271 + 0,0	380,00	1,74	3,15	1.196,77	Aterro	2979 + 0,0	2980 + 0,0	20,00	0,20	0,36	7,24	Aterro
3272 + 0,0	3300 + 0,0	560,00	1,09	1,54	860,66	Corte	2980 + 0,0	2999 + 0,0	380,00	0,82	1,16	439,36	Corte
3300 + 0,0	3320 + 0,0	400,00	0,52	0,94	375,48	Aterro	2999 + 0,0	3011 + 0,0	240,00	2,21	4,00	960,02	Aterro
3320 + 0,0	3337 + 0,0	340,00	1,19	1,68	570,49	Corte	3011 + 0,0	3039 + 0,0	560,00	1,63	2,30	1.287,05	Corte
3337 + 0,0	3345 + 0,0	160,00	1,98	3,58	573,41	Aterro	3039 + 0,0	3053 + 0,0	280,00	0,17	0,31	86,16	Aterro
3345 + 0,0	3355 + 0,0	200,00	0,57	0,80	160,74	Corte	3053 + 0,0	3054 + 0,0	20,00	0,21	0,30	5,92	Corte
3355 + 0,0	3360 + 0,0	100,00	0,21	0,38	38,01	Aterro	3054 + 0,0	3080 + 0,0	520,00	0,34	0,62	320,01	Aterro
3360 + 0,0	3362 + 0,0	40,00	0,34	0,48	19,18	Corte	3083 + 0,0	3103 + 0,0	400,00	0,62	0,87	349,68	Corte
3362 + 0,0	3363 + 0,0	20,00	0,17	0,31	6,15	Aterro	3105 + 0,0	3121 + 0,0	320,00	1,76	3,19	1.019,39	Aterro
3363 + 0,0	3371 + 0,0	160,00	0,35	0,49	78,96	Corte	3121 + 0,0	3129 + 0,0	160,00	0,34	0,48	76,70	Corte
3371 + 0,0	3377 + 0,0	120,00	0,34	0,62	73,85	Aterro	3129 + 0,0	3241 + 0,0	2240,00	0,96	1,74	3.892,22	Aterro
3378 + 0,0	3382 + 0,0	80,00	0,44	0,80	63,71	Aterro	3244 + 14,5	3245 + 0,0	5,48	0,18	0,25	1,39	Corte
3382 + 0,0	3409 + 0,0	540,00	0,80	1,13	609,12	Corte	3248 + 0,0	3263 + 0,0	300,00	1,00	1,81	543,00	Aterro
3409 + 0,0	3417 + 0,0	160,00	2,12	3,84	613,95	Aterro	3263 + 0,0	3264 + 0,0	20,00	0,29	0,41	8,18	Corte
3417 + 0,0	3429 + 0,0	240,00	1,09	1,54	368,86	Corte	3264 + 0,0	3270 + 0,0	120,00	0,80	1,45	173,76	Aterro
3429 + 0,0	3437 + 0,0	160,00	1,36	2,46	393,86	Aterro	3270 + 0,0	3299 + 0,0	580,00	0,98	1,38	801,44	Corte
3437 + 0,0	3438 + 0,0	20,00	0,22	0,31	6,20	Corte	3301 + 0,0	3320 + 0,0	380,00	0,38	0,69	261,36	Aterro
3438 + 0,0	3450 + 0,0	240,00	1,86	3,37	807,98	Aterro	3320 + 0,0	3336 + 0,0	320,00	0,80	1,13	360,96	Corte
3450 + 0,0	3454 + 0,0	80,00	0,37	0,52	41,74	Corte	3336 + 0,0	3346 + 0,0	200,00	0,57	1,03	206,34	Aterro
3455 + 0,0	3484 + 0,0	580,00	3,05	4,30	2.494,29	Corte	3347 + 0,0	3353 + 0,0	120,00	0,29	0,41	49,07	Corte
TOTAL =												12.181,75	
TOTAL =												17.373,52	

OBSERVAÇÕES:

PROJETO:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPR

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E EXECUÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: MT-220

TRECHO: ENTR.º BR-163 - ENTR.º MT-170

SUBTRECHO: ENTR.º MT-338(NOVO PARANÁ) - ENTR.º MT-410 SEGMENTO: EST.1215+5,70 a 4418+11,842

TÍTULO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

HIDROSSEMEADURA

FOLHA: OC-11

ESCALA: SEM ESCALA

NOTA DE SERVIÇO DE HIDROSSEMELADURA

LADO ESQUERDO NO SENTIDO DO ESTACQUEAMENTO						LADO DIREITO NO SENTIDO DO ESTACQUEAMENTO							
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DISTÂNCIA (M)	ALTURA . MÉDIA (M)	AL.TURA . MÉDIA (M)	ÁREA (M²)	CONDICÃO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DISTÂNCIA (M)	AL.TURA . MÉDIA (M)	AL.TURA . MÉDIA (M)	ÁREA (M²)	CONDICÃO
3484 + 0,0	3739 + 0,0	5100,00	1,08	1,95	9.969,48	Aterro	3358 + 0,0	3371 + 0,0	260,00	0,42	0,59	153,97	Corte
3739 + 0,0	3747 + 0,0	160,00	0,18	0,25	40,61	Corte	3372 + 0,0	3383 + 0,0	220,00	0,16	0,29	63,71	Aterro
3747 + 0,0	3788 + 0,0	820,00	1,50	2,72	2.226,30	Aterro	3383 + 0,0	3406 + 0,0	460,00	0,75	1,06	485,45	Corte
3788 + 0,0	3802 + 0,0	280,00	0,60	0,85	236,88	Corte	3406 + 0,0	3416 + 0,0	200,00	1,68	3,04	609,16	Aterro
3802 + 0,0	3910 + 0,0	2160,00	1,75	3,17	6.841,80	Aterro	3416 + 0,0	3429 + 0,0	260,00	0,71	1,00	260,29	Corte
3916 + 0,0	3922 + 0,0	120,00	1,32	2,39	286,70	Aterro	3429 + 0,0	3450 + 0,0	420,00	1,33	2,41	1.011,07	Aterro
3922 + 14,9	3960 + 0,0	745,09	1,93	2,72	700,00	Corte	3450 + 0,0	3482 + 0,0	640,00	2,65	3,74	2.391,36	Corte
3960 + 0,0	3977 + 0,0	340,00	0,55	1,00	338,47	Aterro	3482 + 18,5	3506 + 0,0	461,50	1,01	1,83	843,67	Aterro
3977 + 0,0	3993 + 0,0	320,00	0,95	1,34	428,64	Corte	3506 + 0,0	3507 + 0,0	20,00	0,26	0,37	7,33	Corte
3993 + 0,0	4009 + 0,0	320,00	1,89	3,42	1.094,69	Aterro	3507 + 0,0	3543 + 0,0	720,00	0,71	1,29	925,27	Aterro
4009 + 0,0	4036 + 0,0	540,00	1,56	2,20	1.187,78	Corte	3550 + 0,0	3690 + 0,0	2800,00	1,19	2,15	6.030,92	Aterro
4036 + 0,0	4116 + 0,0	1600,00	1,21	2,19	3.504,16	Aterro	3690 + 0,0	3703 + 0,0	260,00	0,47	0,66	172,30	Corte
4123 + 0,0	4136 + 0,0	260,00	0,66	0,93	241,96	Corte	3703 + 0,0	3732 + 0,0	580,00	0,77	1,39	809,35	Aterro
4136 + 0,0	4165 + 0,0	580,00	0,66	1,19	692,87	Aterro	3732 + 0,0	3751 + 0,0	380,00	0,56	0,79	300,05	Corte
4172 + 0,0	4258 + 0,0	1720,00	1,64	2,97	5105,648	Aterro	3751 0,0	3752 + 0,0	20,00	0,19	0,34	6,88	Aterro
4261 + 0,0	4409 + 0,0	2960,00	1,50	2,72	8.036,40	Aterro	3752 + 0,0	3753 + 0,0	20,00	0,29	0,41	8,18	Corte
4410 + 0,0	4418 + 11,8	171,82	0,59	0,83	142,94	Corte	3753 + 0,0	3755 + 0,0	40,00	0,77	1,39	55,75	Aterro
							3755 + 0,0	3756 + 0,0	20,00	0,54	0,76	15,23	Corte
							3756 + 0,0	3784 + 0,0	560,00	1,46	2,64	1.479,86	Aterro
							3784 + 0,0	3804 + 0,0	400,00	1,03	1,45	580,92	Corte
							3804 + 0,0	3806 + 0,0	40,00	0,18	0,33	13,03	Aterro
							3806 + 0,0	3807 + 0,0	20,00	0,75	1,06	21,15	Corte
							3807 + 0,0	3910 + 0,0	2060,00	1,88	3,40	7.009,77	Aterro
							3916 + 0,0	3920 + 13,9	93,95	2,11	3,82	358,80	Aterro
							3920 + 13,9	3961 + 0,0	806,05	1,70	2,40	1.932,11	Corte
							3961 + 0,0	3976 + 0,0	300,00	0,49	0,89	265,07	Aterro
							3976 + 0,0	3996 + 0,0	400,00	1,31	1,85	739,84	Corte
							3996 + 0,0	4007 + 0,0	220,00	1,86	3,37	740,65	Aterro
							4007 + 0,0	4036 + 0,0	580,00	1,71	2,41	1.398,44	Corte
							4036 + 0,0	4039 + 0,0	60,00	0,44	0,80	47,78	Aterro
TOTAL =						41.075,32	TOTAL =						28.736,34

OBSERVAÇÕES:

PROJETO:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPR

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E EXECUÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: MT-220

TRECHO: ENTR.º BR-163 - ENTR.º MT-170

SUBTRECHO: ENTR.º MT-338(NOVO PARANÁ) - ENTR.º MT-410 SEGMENTO: EST. 1215+5,70 a 4418+1,842

TÍTULO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

HIDROSSEMELADURA

FOLHA: 06-12

ESCALA: SEM ESCALA

NOTA DE SERVIÇO DE HIDROSSEMeadURA

LADO DIREITO NO SENTIDO DO ESTAQUEAMENTO									
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DISTÂNCIA (M)	ALTURA. MÉDIA (M)	ALTURA INCL. MÉDIA (M)	ÁREA (M²)	CONDIÇÃO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	ÁREA (M²)
4039 + 0,0	4040 + 0,0	20,00	0,30	0,42	700,00	Corte	1697 + 0,000	1704 + 7,363	1187,91 m²
4040 + 0,0	4123 + 0,0	1680,00	1,00	1,81	3.004,60	Aterro	ENLEIVAMENTO - INTERSEÇÃO 02		
4123 + 0,0	4137 + 0,0	280,00	0,66	0,93	260,57	Corte	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	ÁREA (M²)
4137 + 0,0	4161 + 0,0	480,00	0,62	1,12	538,66	Aterro	2388 + 0,000	2395 + 0,000	1240,29 m²
4168 + 0,0	4258 + 0,0	1800,00	1,27	2,30	4.137,66	Aterro	ENLEIVAMENTO TOTAL		
4261 + 0,0	4275 + 0,0	280,00	1,03	1,86	322,00	Aterro	ÁREA DE ENLEIVAMENTO TOTAL		
4275 + 0,0	4282 + 0,0	140,00	0,67	0,94	132,26	Corte	TOTAL = 2428,20 m²		
4282 + 0,0	4290 + 0,0	160,00	0,80	1,45	231,68	Aterro	ÁREA DE ENLEIVAMENTO GLOBAL		
4290 + 0,0	4296 + 0,0	120,00	0,35	0,49	59,22	Corte	TOTAL = 216635,29 m²		
4296 + 0,0	4409 + 0,0	2260,00	1,44	2,61	5.890,46	Aterro	ÁREA DE ENLEIVAMENTO PARCIAL POR LADO		
4409 + 0,0	4418 + 11,8	191,82	0,51	0,72	137,94	Corte	LADO ESQUERDO NO SENTIDO DO ESTAQUEAMENTO		
TOTAL = 15.615,05									
LADO DIREITO NO SENTIDO DO ESTAQUEAMENTO									
TOTAL = 118438,02 m²									
LADO DIREITO NO SENTIDO DO ESTAQUEAMENTO									
TOTAL = 98197,28 m²									
ÁREA DE HIDROSSEMeadURA GLOBAL									
TOTAL = 216635,29 m²									

OBSERVAÇÕES:

PROJETO:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA SUPR

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E EXECUÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTÇÃO E PAVIMENTAÇÃO
RODOVIA: MT-220

TRECHO: ENTR.º BR-163 - ENTR.º MT-170

SUBTRECHO: ENTR.º MT-338(NOVO PARANÁ) - ENTR.º MT-410 SEGMENTO: EST.1215+5,70 a 4418+11,842
TÍTULO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
ESCALA: SEM ESCALA